

EPT20-15EHJ

Гидравлическая полуэлектрическая тележка 1.5 Т

- Большая грузоподъемность при небольшом рабочем весе, подходит для узкого рабочего пространства;
- Новейшая интегрированная конструкция рукоятки делает управление удобным;
- Модульная структура более удобна для устранения неполадок и технического обслуживания.

Официальный дилер EP-Equipment OOO "Эксфорк-Трейд" www.ep-exfork.ru 8-495-532-84-81



■ Особенности

■ Большая грузоподъемность при небольшом рабочем весе, подходит для узкого рабочего пространства

При собственном весе в 155 кг, грузоподъемность данной тележки составляет 1,5т. EPT20-15EHJ достаточно компактна, а также эквивалентна ручным тележкам для поддонов.

■ Запатентованная конструкция:

Новая интегрированная рукоятка управления улучшенный дизайн, простота и удобство операций.

Внешняя система управления:

Запатентованная разработка внешней системы управления защищает контроллер, но также предоставляет лёгкий доступ для обслуживания.



■ Работа:

Эргономичный дизайн: рукоятка управления помогает увеличить эффективность; Встроенное зарядное устройство для легкой зарядки.





■ Безопасность:

Удобное аварийное отключение;





■ Обслуживание:

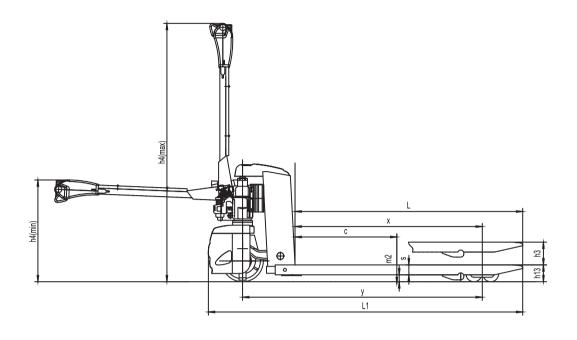
Компоненты сборки подходят для лёгкой диагностики и замены.

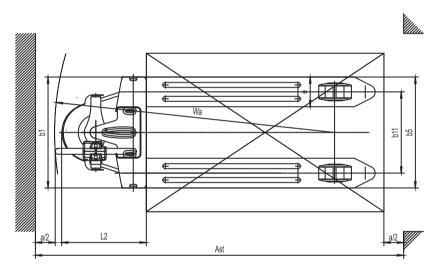


Гидравлическая полуэлектрическая тележка 1.5 T EPT20-15EHJ

| Основн | ые характеристики | | | | |
|-----------------------|--|---------------------------------|--------|-------------------------|--|
| 1.1 | Производитель | | | EP | |
| 1.2 | Модель | 1 | 1 | EPT20-15EHJ | |
| 1.3 | Тип привода | | | Электрический | |
| 1.4 | Положение оператора | 1 | 1 | Пеший | |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q | кг | 1500 | |
| 1.6 | Центр загрузки | С | ММ | 600 | |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вил | x | мм | 882/946 | |
| 1.9 | Колесная база | у | ММ | 1147/1211 | |
| Macca | | | | | |
| 2.1 | Общая масса (с батареей) | | кг | 155 | |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя | | кг | 547/1108 | |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя к | | кг | 118/37 | |
| Ходовая часть | | | | | |
| 3.1 | Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса | | | полиуретан / полиуретан | |
| 3.2 | Размер шин, ведущие колеса | | ММ | Ф210x70 | |
| 3.3 | Размер шин, грузовые колеса | | мм | 2х Ф80х60 (Ф74х88) | |
| 3.4 | Размер шин, опорные колеса | | | | |
| 3.5 | Количество колёс, передние/задние (х-ведущие) | | мм | 1x /4(1x /2) | |
| 3.6 | Ширина колеи, передняя приводная сторона | b10 | ММ | | |
| 3.7 | Ширина колеи, задняя грузовая сторона | b11 | мм | 410 (535) | |
| Габаритные размеры | | | | | |
| 4.4 | Высота подъема | h ₃ | мм | 115 | |
| 4.9 | Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин | h ₁₄ | ММ | 715/1280 | |
| 4.15 | Высота мачты в опущенном состоянии | h ₁₃ | мм | 85(75) | |
| 4.19 | Общая длина | I ₁ | ММ | 1588 | |
| 4.20 | Длина до спинки каретки вил | l ₂ | мм | 438 | |
| 4.21 | Общая ширина | b ₁ / b ₂ | MM | 560(685) | |
| 4.22 | Размеры вил | s/ e/ I | мм | 50/150/1150 | |
| 4.25 | Наружная ширина вил | b ₅ | MM | 560/685 | |
| 4.32 | Дорожный просвет, по центру колесной базы | m ₂ | мм | 35(25) | |
| 4.34.1 | Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил | Ast | MM | 1629 | |
| 4.34.2 | Ширина прохода с поддоном 800 х 1200 вдоль вил | Ast | мм | 1829 | |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | MM | 1375 | |
| Произв | одительность | | | | |
| 5.1 | Скорость хода, с грузом / без груза | км/ч | км/ч | 3.5/4 | |
| 5.2 | Скорость подъема каретки, с грузом / без груза | | м/с | 10mm/time | |
| 5.3 | Скорость опускания, с грузом / без груза | | м/с | ручное опускание | |
| 5.8 | Макс. подъем, преодолеваемый с грузом / без груза | | % | 5/10 | |
| 5.10 | Тип рабочего тормоза | | | Электромагнитный | |
| Двигате | ль | | | | |
| 6.1 | Тяговый двигатель, тест 60 мин | | кВт | 0.65 | |
| 6.2 | Двигатель подъема, тест 15% | | кВт | Ручной подъем | |
| 6.3 | Максимально допустимый размер батареи | | мм | 185/125/190 | |
| 6.4 | Напряжение/номинальная емкость батареи К20 | | В/Ач | 12*2/30Ah | |
| 6.5 | Вес батареи | | кг | 9.5*2 | |
| Дополнительные данные | | | | | |
| 8.1 | Тип привода | | | DC | |
| 10.5 | Тип рулевого управления | | | Механический | |
| 10.7 | Уровень шума на месте оператора | | dB (A) | 74 | |

- 1. Указанные характеристики соответствуют стандартной комплектации.
- 2. Характеристики могут быть изменены.





Опции

| опции | тип | EPT20-15EHJ | | | |
|---|-------------------------|--|--|--|--|
| Различная длина вил | | ∘700 ~ 1500 | | | |
| Ширина вил | | ∘520/600 | | | |
| Одно грузовое колесо дорожный просвет 75мм | | 0 | | | |
| Пониженная высота вил | | ∘40(номинальная грузоподъемность < 1000Кг) | | | |
| Ведущее колесо | | PU колесо с узором | | | |
| Опорное колесо | | Стандартное: ○ Длина вил > 1400: ● | | | |
| Note: Длина вил < 1400, грузоподъемность 1.5T; длина вил ≥1400, грузоподъемность 1.0T | | | | | |
| Note: • стандартно ○ ог | ционально — отсутствует | | | | |

