



Let's grow together

FB25H

Четырехопорный электропогрузчик
с литий-ионной батареей
г/п 2.5 т



- Самая доступная и бюджетная альтернатива дизельным и бензиновым автопогрузчикам
- Необслуживаемая батарея и однофазное бортовое зарядное устройство с вилкой 220В для максимальной простоты использования
- Пропорциональная система подъема для точной работы
- Литий-ионная батарея и технология PMSM для лучшей энергоэффективности и увеличенного времени работы
- Водонепроницаемая конструкция, большой дорожный просвет и большие шины для использования как в помещении, так и на открытом воздухе

Производитель			EP
Название модели			FB25H
Привод			Электро
Грузоподъемность	Q	кг	2500
Центр загрузки	c	мм	500
Сервисный вес		кг	4116
Высота сложенной мачты	h1	мм	2090
Высота подъема	h3	мм	3000
Высота разложенной мачты	h4	мм	4025
Длина до спинки вил	l2	мм	2528
Общая ширина	b1/b2	мм	1154
Размер вил	s/e/l	мм	40×122×1070
Радиус разворота	Wa	мм	2258
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	11/12
Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0.29/0.36
Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.4/0.43
Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	15/15
Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	8
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80V/100AH

ООО "Эксфорк-Трейд"
ep-exfork.ru



ОСОБЕННОСТИ

Тяговый мотор и мотор гидравлики по технологии PMSM

Стабильная выходная мощность

На 10% продлено время работы

На 10-15% экономичнее



80В/100Ач литий-ионный аккумулятор со встроенным зарядным устройством 35А

- Встроенное зарядное устройство со стандартной вилкой для сети 220В
- Необслуживаемые батареи и отсутствие выбросов газа позволяют производить зарядку в любом месте
- Готов работать в любых условиях: от легких до средних и иногда тяжелых условий эксплуатации



Простота эксплуатации

- Пропорциональный подъем для бережной и точной укладки
- Регулируемое рулевое колесо, удобное пространство для ног и подвесное сиденье
- Легкий доступ к основным компонентам



Подходит для работы в помещении и на улице

- Водонепроницаемая конструкция
- Большие шины и большой дорожный просвет



Ключевые моменты

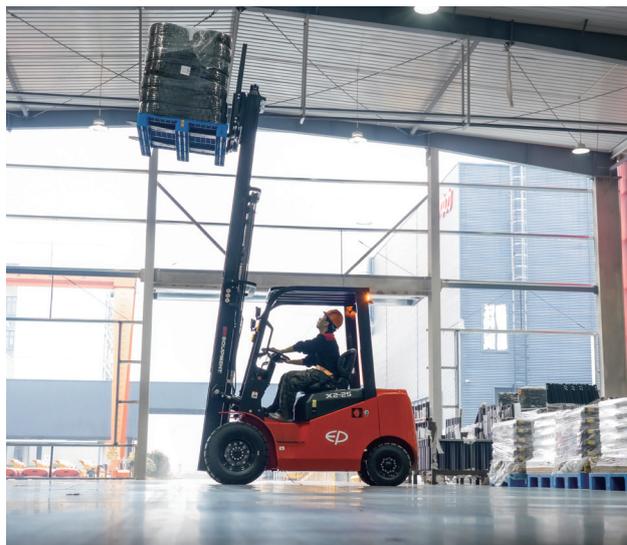
Идеально подходит для арендного бизнеса

FB25H разработан с учетом простоты и экономичности, идеально подходит для арендного бизнеса, не требует обслуживания и имеет низкие первоначальные затраты.



Идеальная альтернатива автопогрузчикам с ДВС

FB25H позиционируется как самый начальный и бюджетный литий-ионный электропогрузчик. Он может использоваться как в помещении, так и на открытом воздухе благодаря своей водонепроницаемой конструкции и большому дорожному просвету.



Четырехопорный электропогрузчик с литий-ионной батареей г/п 2.5 т FB25H

Основное	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			FB25H
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Тип управления			Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2500
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500
Масса	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	495
	1.9	Колёсная база	y	мм	1650
	2.1	Общая масса (с батареей)		кг	4116
Ходовая часть	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	5813/803
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1805/2311
	3.1	Тип шин			Пневматические
	3.2	Размер передних шин			7.00-12-16PR
	3.3	Размер задних шин			18X7-8-14PR
	3.5	Кол-во колес, передние/задние (X-ведущие)		мм	2x/ 2
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀	мм	975
Размеры	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁	мм	955
	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6/ 10
	4.2	Минимальная высота мачты	h ₁	мм	2090
	4.3	Свободный ход каретки	h ₂	мм	135
	4.4	Высота подъема вил	h ₃	мм	3000
	4.5	Высота поднятой мачты	h ₄	мм	4025
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h ₆	мм	2170
	4.8	Высота сиденья/высота стоя	h ₇	мм	1110
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀	мм	295
	4.19	Габаритная длина	l ₁	мм	3598
	4.20	Длина до спинок вил	l ₂	мм	2528
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂	мм	1154
	4.22	Стандартные вилы (Ш x Т x Д)	s×e×l	мм	40×122×1070
	4.23	Класс каретки вил			2A
	4.24	Ширина каретки вил	b ₃	мм	1040
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m ₁	мм	120
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂	мм	150
	4.34.1	Ширина раб. коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3953
	4.34.2	Ширина раб. коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	4153
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2258
	Производительность	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч
5.2		Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с	0.29/0.36
5.3		Скорость опускания каретки с грузом/без груза		м/с	0.4/0.43
5.8		Тяговое усилие с грузом/без груза		%	15/15
5.10		Рабочая тормозная система			Гидравлическая
5.11		Стояночная тормозная система			Механическая
Двигатель	6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	4
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	16
	6.4	Раб. напряж. лит-ионной бат./номинал. емкость батареи		В/Ач	80V100AH
Доп. данные	8.1	Тип привода		кг	PMSM
	10.5	Тип рулевого управления			Гидравлический
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	< 74

В случае улучшения технических параметров никаких дополнительных уведомлений не будет. Показанная схема может содержать нестандартные конфигурации.

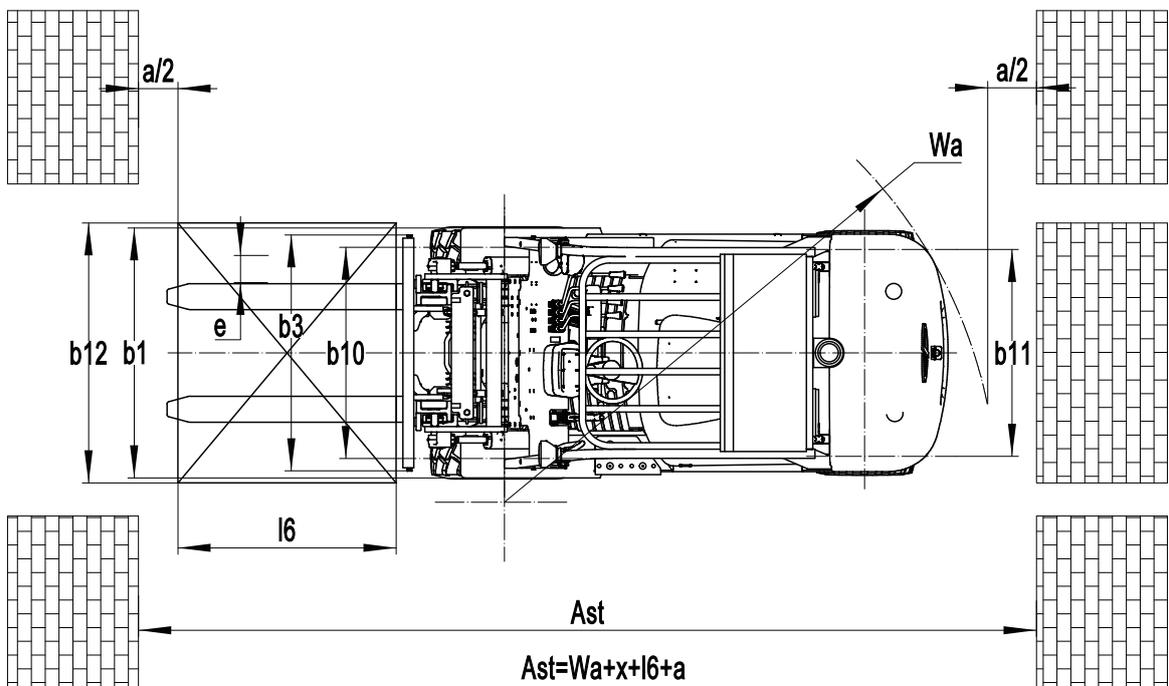
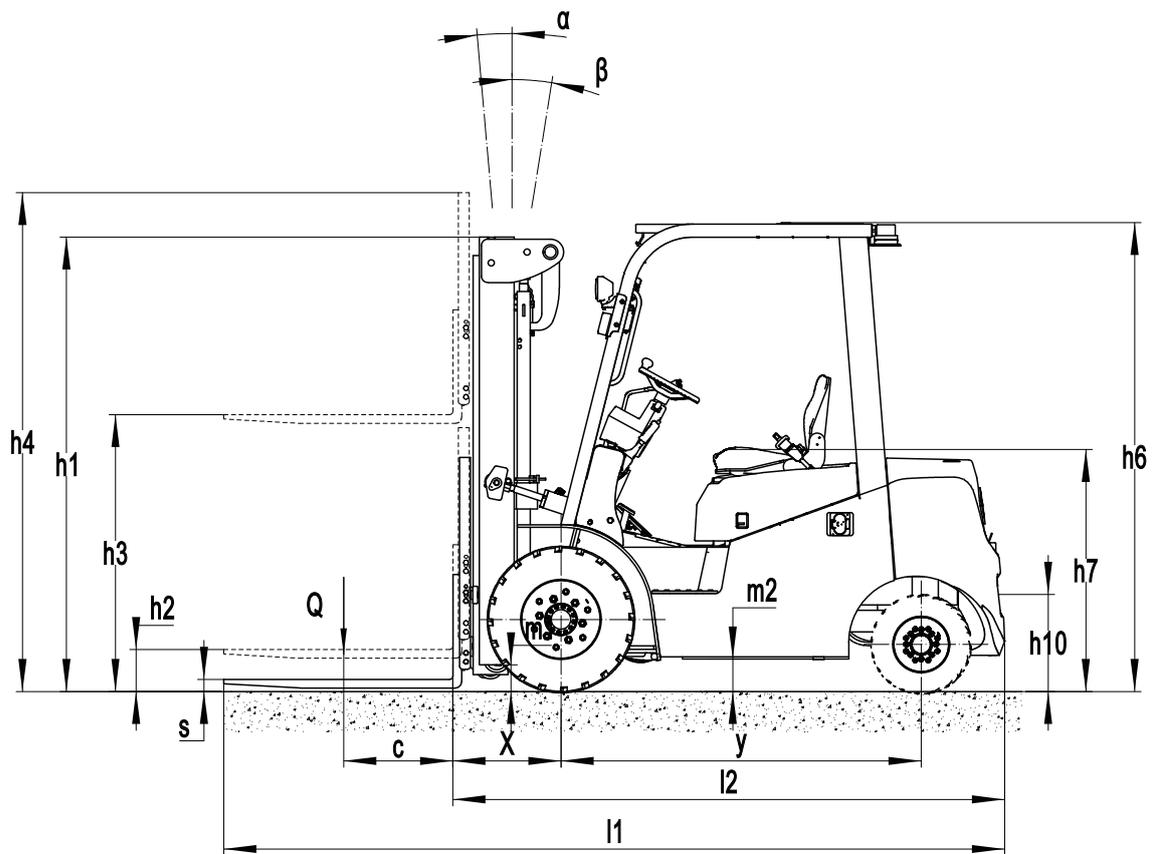
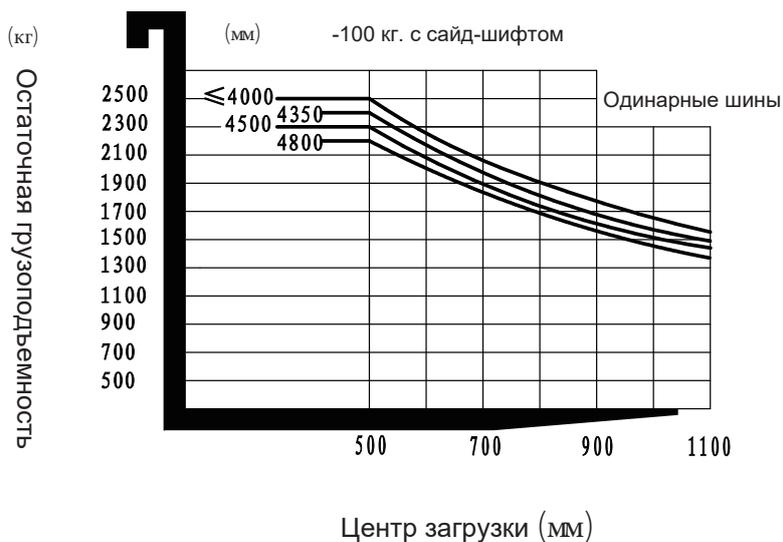


График падения грузоподъемности



Мачты

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Габаритная высота			Свободный ход(h2)	
		Высота полностью опущенной мачты (h1)	Высота поднятой мачты(h4)		Без защитной решетки	С защитной решеткой
	мм		мм	мм		
2-секционная стандартная (2W)	3000	2090	3565	4025	120	120
	3300	2240	3865	4325	120	120
3-секционная со св ходом (3F)	4500	2115	5065	5525	1550	1090
	4800	2220	5365	5825	1655	1195



ОПЦИИ

	FB25H
Размер вил	●122*45*1070○122*45*1150○122*45*1220○122*45*1370 ○122*45*1520○122*45*1600○122*45*1700○122*45*1820 ○122*45*2000○122*45*2200○122*45*2400
Ширина каретки вил	●1040 мм
Высота защитной решетки каретки вил	●1095 мм
Передние колеса	●Пневматика ○Суперэластик ○Немаркий суперэластик
Задние колеса	●Пневматика ○Суперэластик ○Немаркий суперэластик
Батарея	●80V100AH○80V150AH○80V230AH○80V280AH
Зарядное устройство	○80V65A (встроенное) ●80V35A (встроенное) ○80V60A (встроенное) ○80V100A (только для 80В 230Ач и 80В 280Ач)
Индикатор батареи	●Встроен
Сиденье	●Подвесное с датчиком ремня безопасности ○Комфортное с датчиком ремня безопасности
Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил
Фиксатор захвата	●Да и не может быть изменено
Буксировочный палец	●Да и не может быть изменено
Антистатический ремень	●LED
Освещение вперед	●Нет ○LED
Освещение назад	●Да и не может быть изменено
Поворотники	●LED
Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди○1 сзади○2 спереди + 1 сзади
Лампа безопасности RedLine	●Нет ○Красная линия по бокам ○ Красная линия по бокам и сзади
Зеркало заднего вида	●1 по центру ○2 по обеим сторонам
Сигнал заднего хода	●Да и не может быть изменено
Система OPS (присутствие оператора)	●Да и не может быть изменено ○Нет
USB разъем	●Да и не может быть изменено
Телематика	●Да и не может быть изменено* ○Нет
Тепловентилятор	●Нет ○Да и не может быть изменено
Уменьшение скорости в поворотах	●Нет ○Да и не может быть изменено
Кабина	●Нет ○ Полукабина ○ Закрытая кабина с электроподогревом, дворники на переднем и заднем сиденье
Пропорциональный подъем	●Да и не может быть изменено
Крыша	●Стандартная решетчатая крыша ○ Различные варианты типов крыши

● Стандарт, ○ Опция, - Недоступно, * - Недоступно для России